

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Résultats semestriels d'avril à septembre pour l'exercice 2018/19

Croissance soutenue du chiffre d'affaires de l'activité des voitures vertes et marges solides

Fribourg, 6 novembre 2018 – LEM (SIX: LEHN), leader du marché des solutions innovantes et de haute qualité dans la mesure des paramètres électriques, annonce ses résultats du premier semestre 2018/19 (par rapport au premier semestre 2017/18):

- Les entrées de commande ont progressé de 5,9%, passant de 156,8 à 166,0 MCHF; le ratio book-to-bill a reculé à 0,98 (1,03)
- Le chiffre d'affaires s'est apprécié de 11,0% à 169,0 MCHF (152,2 MCHF); à taux de change constants, la hausse a atteint 8,0%
- Le résultat opérationnel a augmenté de 11,6%, passant de 31,9 à 35,6 MCHF; la marge sur résultat opérationnel s'est établie à 21,0% (20,9%)
- Le bénéfice net pour la période affiche une croissance de 3,2% à 27,3 MCHF (26,5 MCHF)

Deuxième trimestre 2018/19 par rapport au deuxième trimestre 2017/18

- Les entrées de commande ont totalisé 80,0 MCHF, soit une amélioration de 2,6% (78,0 MCHF)
- Le chiffre d'affaires a progressé de 6,1%, passant de 76,3 à 80,9 MCHF
- Le ratio book-to-bill a fléchi de 1,02 à 0,99
- Le résultat opérationnel a augmenté de 7,0% pour atteindre 17,0 MCHF (15,9 MCHF); la marge sur résultat opérationnel est passée de 20,8 à 21,0%
- Le bénéfice net pour la période s'est accru de 4,7% à 13,8 MCHF (13,2 MCHF)

«LEM a très bien entamé l'exercice 2018/19 avec une large et solide croissance du chiffre d'affaires au premier trimestre. Les performances du deuxième trimestre ont été mitigées, avec une croissance soutenue de notre activité des voitures vertes et un affaiblissement du segment Industrie. Cependant, nous avons augmenté nos parts de marché dans toutes les activités de ce dernier et maintenu de fortes marges d'exploitation tout au long de la période. En Chine, le chiffre d'affaires du secteur des voitures vertes a continué à croître de manière significative. Le segment Industrie a quant à lui été impacté par la décision du gouvernement chinois, effective depuis juin 2018, de réduire les subventions relatives aux énergies renouvelables. Afin de favoriser la croissance future, l'augmentation des investissements dans l'innovation et les infrastructures reste notre priorité. Nous avons ainsi étoffé l'effectif de notre nouveau site de R&D à Lyon et avons poursuivi le renforcement de l'organisation Automobile afin de répondre à la croissance actuelle et prévisible de cette activité», a déclaré Frank Rehfeld, CEO de LEM.

Segment Industrie : évolution mitigée du chiffre d'affaires

Dans le segment Industrie, le chiffre d'affaires du premier semestre s'est élevé à 131,6 MCHF, soit une hausse de 6,4% sur un an. À taux de change constants, le chiffre d'affaires s'est amélioré de 3,3%. Après un premier trimestre 2018/19 très fructueux pour toutes les activités et dans toutes les régions, la croissance du chiffre d'affaires a fléchi au deuxième trimestre. Les secteurs de l'automatisation, des énergies renouvelables et de l'efficacité énergétique, principaux moteurs de croissance sous-jacents de LEM, restent solides.

Si les activités sont restées soutenues en Europe et en Amérique du Nord, les changements de réglementation en Chine ont affecté le segment Industrie, le chiffre d'affaires ayant reculé de 6,3% après un bond de 27,8% l'an passé. Par ailleurs, le chiffre d'affaires s'est apprécié de 13,8% en Asie hors Chine, de 13,6% en Europe et de 11,1% en Amérique du Nord.

Le résultat opérationnel du premier semestre affiche une progression, passant de 25,9 MCHF en 2017/18 à 28,8 MCHF en 2018/19.

- Le chiffre d'affaires de l'activité de moteurs et de soudage s'est accru de 5,4% par rapport au premier semestre de 2017/18. LEM a enregistré une augmentation de son chiffre d'affaires dans toutes les régions à l'exception de la Chine, où le climat d'investissement est modéré en ce moment. D'autres régions clés en Asie (Japon, Corée), en Europe (Allemagne, Royaume-Uni) et en Amérique du Nord (États-Unis) ont connu des hausses satisfaisantes du chiffre d'affaires dans toutes les catégories de produits. LEM a pu gagner des parts de marché.
- Dans l'activité des énergies renouvelables et de l'alimentation électrique, le chiffre d'affaires est resté stable (- 0,1%) par rapport au premier semestre 2017/18, le deuxième trimestre 2018/19 ayant pâti, comme attendu, de la réduction des subventions gouvernementales pour les énergies renouvelables en Chine. Parallèlement, les performances ont été réjouissantes en Europe et en Inde, où LEM a conquis des parts de marché.
- Les investissements d'infrastructures accrus dans toutes les régions ont favorisé l'activité de la traction, qui affiche une croissance de 16,2%. Les activités de LEM ont été plus particulièrement concentrées sur les projets de locomotives pour trains à haute vitesse en Asie ainsi que sur les transports de marchandises en Europe, avec, ici aussi, des gains de parts de marché.
- Le chiffre d'affaires de l'activité de la haute précision a augmenté de 27,4%, grâce à un marché des instruments de test et de mesure toujours en croissance rapide du fait, notamment, d'une forte demande de bancs d'essais pour voitures vertes. LEM a tiré parti du lancement de nouveaux produits et a gagné des parts de marché.

Segment Automobile : l'activité des voitures vertes en pleine accélération

Au cours du premier semestre 2018/19, le chiffre d'affaires du segment Automobile s'est élevé à 37,4 MCHF, soit une hausse de 31,2%. À taux de change constants, la

progression a atteint 28,2%. L'électrification reste la tendance dominante dans le secteur automobile mondial, où la Chine constitue le plus grand marché. La concurrence s'intensifie ici avec l'arrivée de nouveaux acteurs issus de tous les secteurs de l'électronique et des semi-conducteurs, attirés par un marché en expansion.

Le résultat opérationnel du segment Automobile s'est établi à 6,7 MCHF, en augmentation de 13,6% par rapport au premier semestre 2017/18. La marge sur résultat opérationnel a été impactée par les investissements (développements de nouveaux produits et renforcement de l'organisation Automobile), ce, afin de répondre à la croissance actuelle et future.

- Le chiffre d'affaires de l'activité des voitures vertes a bondi de 65,2% sur un an. La Chine, le Japon et la Corée ont été les principaux pays contributeurs, mais les activités des constructeurs de voitures conventionnelles se sont aussi intensifiées en Europe et aux États-Unis.
- Le déclin prévu du chiffre d'affaires de LEM dans l'activité des voitures conventionnelles s'est poursuivi, quoiqu'à un rythme plus modéré (-6,8%). Le phénomène a touché toutes les régions de manière équivalente.

Perspectives

Les conflits commerciaux actuels n'ont pas encore eu d'impact notable sur les activités de LEM, mais s'ils restent non résolus, les barrières commerciales ou les tensions géopolitiques que cela implique feront peser des risques sur la croissance mondiale. L'activité des énergies renouvelables pourrait connaître certains ralentissements temporaires, qui ne devraient pas remettre en cause la croissance à long-terme. Toutefois, les prévisions pour l'activité Industrie sont rendues plus aléatoires par les incertitudes persistantes. L'activité des voitures vertes de LEM devrait rester solide.

Pour l'ensemble de l'exercice 2018/19, le management prévoit un chiffre d'affaires d'environ 320 MCHF, contre 301,2 MCHF pour l'exercice 2017/18 et une marge sur résultat opérationnel de l'ordre de 20%.

Conférence téléphonique pour les médias, les investisseurs et les analystes, et diffusion sur le Web

Frank Rehfeld, CEO, et Andrea Borla, CFO, présenteront les résultats semestriels détaillés aujourd'hui à 10h00, heure de Zurich, lors d'une conférence téléphonique à l'attention des médias, des investisseurs et des analystes.

Détails des contacts:

+41 (0)58 310 50 00	Suisse et Europe
+44 (0)207 107 0613	Royaume-Uni
+1 (1)631 570 56 13	États-Unis

La conférence téléphonique sera simultanément diffusée sur le Web. Veuillez suivre les instructions sur: <http://services.choruscall.eu/links/lem181106.html>.



Le lien vers la webdiffusion et les diapos de présentation sont disponibles sur le site Internet LEM (www.lem.com), où la webdiffusion sera ultérieurement archivée.

Informations détaillées sur les résultats semestriels 2018/19 et rapport semestriel

Le rapport semestriel 2018/19 complet, en conformité avec IAS 34 (états financiers intermédiaires), est disponible sur www.lem.com > Investors > Financial Reports.

Calendrier financier

L'exercice financier court du 1er avril au 31 mars

1er février 2019	Résultats du troisième trimestre 2018/19
22 mai 2019	Résultats de fin d'année 2018/19
27 juin 2019	Assemblée générale pour l'exercice 2018/19
2 juillet 2019	Ex-date de dividende
4 juillet 2019	Date de paiement du dividende

LEM – Au cœur de l'électronique de puissance

LEM est leader sur le marché des solutions innovantes et de haute qualité dans la mesure des paramètres électriques. Ses produits de base (les capteurs de tension et de courant) sont utilisés pour de nombreuses applications: moteurs et soudage, énergies renouvelables et alimentation électrique, traction, haute précision, voitures conventionnelles et voitures vertes. La stratégie de LEM consiste à exploiter les potentialités intrinsèques de son activité de base et à développer les opportunités se présentant sur les marchés actuels et les nouveaux marchés en y lançant de nouvelles applications. LEM est une entreprise mondiale de taille moyenne comptant environ 1'530 collaborateurs dans le monde entier. Le groupe dispose d'unités de production à Pékin (Chine), Genève (Suisse), Sofia (Bulgarie) et Tokyo (Japon), ainsi qu'un centre de recherche et développement à Lyon (France). Ses bureaux de vente régionaux à proximité de ses clients lui permettent d'assurer un service sans faille dans le monde entier. LEM est cotée au SIX Swiss Exchange depuis 1986 sous le symbole LEHN.

www.lem.com

Pour de plus amples informations, veuillez contacter

Andrea Borla (CFO)
Tel.: +41 22 706 1250
Email: investor@lem.com

Annexe:

Chiffres clés

En million CHF	2017/18				2018/19		Variations	
Entrée de commandes	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T2 - T2	T2 - T1
Segment Industrie	63,9	58,7	63,1	70,4	68,0	56,6	-3,6%	-16,8%
Segment Automobile	14,8	19,4	15,6	13,8	17,9	23,5	+21,1%	+30,9%
Total LEM	78,8	78,0	78,7	84,2	86,0	80,0	+2,6%	-6,9%
Ratio book-to-bill	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T2 - T2	T2 - T1
Segment Industrie	1,02	0,96	1,11	1,14	0,96	0,93	-3,1%	-3,1%
Segment Automobile	1,11	1,27	0,98	0,94	1,04	1,16	-8,6%	+12,2%
Total LEM	1,04	1,02	1,08	1,10	0,98	0,99	-3,3%	+1,3%
Chiffre d'affaires	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T2 - T2	T2 - T1
Segment Industrie	62,6	61,1	56,9	61,6	70,8	60,8	-0,5%	-14,1%
Segment Automobile	13,3	15,2	15,9	14,6	17,3	20,1	+32,4%	+16,7%
Total LEM	75,9	76,3	72,8	76,2	88,0	80,9	+6,1%	-8,1%
Résultat opérationnel	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T2 - T2	T2 - T1
Segment Industrie	13,3	12,6	11,3	13,9	15,8	13,0	+3,2%	-17,6%
Segment Automobile	2,7	3,3	3,3	1,3	2,8	4,0	+21,4%	+44,5%
Total LEM	16,0	15,9	14,6	15,3	18,5	17,0	+7,0%	-8,3%

Compte de résultat consolidé

Avril à septembre

En milliers de CHF	2018/19	2017/18	Variations
Chiffres d'affaires	168'982	152'197	+11.0%
Prix de revient	(91'375)	(82'781)	
Marge brute	77'607	69'417	+11.8%
Marge brute (en %)	45.9%	45.6%	
Frais de vente	(15'296)	(15'040)	
Frais administratifs	(13'824)	(12'511)	
Frais de recherche et développements	(13'067)	(10'130)	
Autres frais	0	0	
Autres produits	133	135	
Résultat opérationnel	35'553	31'870	+11.6%
Marge sur résultat opérationnel (en %)	21.0%	20.9%	
Charges financières	(112)	(118)	
Produits financiers	55	45	
Effet de change	(1'047)	1'514	
Résultat avant impôt	34'449	33'312	+3.4%
Impôt	(7'120)	(6'840)	
Résultat net	27'329	26'472	+3.2%
Marge du résultat net (en %)	16.2%	17.4%	