

Технический паспорт

Датчик тока LTC 600-SF/SP53

$$I_{PN} = 500 \text{ A}$$

Для электронного преобразования тока: постоянного, переменного, импульсного и т.д. в пропорциональный выходной ток с гальванической развязкой между первичной (силовой) и вторичной (измерительной) цепями.



Электрические параметры

I_{PN}	Номинальный входной ток, эфф. знач.	500	A
I_{PM}	Диапазон преобразования	0.. ± 1500	A
\hat{I}_p	Макс. неизмеряемая перегрузка	10/10	кА/мс
R_M	Величина нагрузочного резистора	$R_{M \min}$ $R_{M \max}$	Ом
	при ± 15 В	при ± 500 A _{max}	0 70
		при ± 1200 A _{max}	0 5
	при ± 24 В	при ± 500 A _{max}	0 150
		при ± 1500 A _{max}	0 20
I_{SN}	Номинальный аналоговый выходной ток	100	мА
K_N	Коэффициент преобразования	1 : 5000	
U_C	Напряжение питания (± 5 %)	± 15..24	В
I_C	Ток потребления	30(при ± 24В)+ I_S	мА

Точностно-динамические характеристики

X	Погрешность преобразования при I_{PN} , $T_A = 25 \text{ }^\circ\text{C}$	< ± 0.7	%
ϵ_L	Нелинейность	< 0.1	%
I_O	Начальный выходной ток при $I_P = 0$, $T_A = 25 \text{ }^\circ\text{C}$	± 0.5	мА
I_{OT}	Температурный дрейф I_O , при - 25 $^\circ\text{C}$.. + 85 $^\circ\text{C}$	± 0.1	мА
	при - 50 $^\circ\text{C}$.. + 25 $^\circ\text{C}$	± 1.2	мА
t_r	Время отклика ¹⁾ до 90 % от $I_{P \max}$	< 1	мкс
di/dt	Точность следования di/dt	> 100	А/мкс
BW	Частотный диапазон (- 1 дБ)	0 .. 100	кГц

Справочные данные

Климатическое исполнение У, категория размещения 2 (ГОСТ 15150-69)			
T_A	Рабочая температура	- 50 .. + 85	$^\circ\text{C}$
T_S	Температура хранения	- 60 .. + 90	$^\circ\text{C}$
R_S	Выходное сопротивление при $T_A = 85 \text{ }^\circ\text{C}$	44	Ом
m	Вес	800	г
	Стандарты	ТУ 3413-003-00512622-2015	
	Код LEM	69.A2.52.003.0	
	Свидетельство об утверждении типа средств измерения	СН.С.34.004.А №54786/1	

Примечание: ¹⁾ При скорости нарастания входного тока 100 А/мкс

Отличительные особенности

- Компенсационный датчик тока на эффекте Холла
- Изолирующий пластиковый негорючий корпус, UL 94-V0
- Датчик поставляется с крепежным фланцем
- Применение в железнодорожном оборудовании

Преимущества

- Отличная точность
- Хорошая линейность
- Низкий температурный дрейф
- Оптимальное время отклика
- Широкий частотный диапазон
- Высокая помехозащищенность
- Высокая перегрузочная способность.

Применение

- Частотно-регулируемые приводы переменного тока
- Статические преобразователи постоянного тока
- Системы управления работой аккумуляторных батарей
- Источники бесперебойного питания (ИБП)
- Импульсные источники питания
- Источники питания для сварочных агрегатов.

Область применения

- Транспорт.

Датчик тока LTC 600-SF/SP53

Характеристики изоляции

U_d	Электрическая прочность изоляции, 50 Гц, 1 мин, эфф. знач.	12 ¹⁾	кВ
		1.5 ²⁾	кВ

Примечание: ¹⁾ Между первичной и вторичной + экран цепями.

²⁾ Между экраном и вторичной цепью.

Безопасность



Данный преобразователь должен быть использован в электрическом/электронном оборудовании с учетом применимых стандартов и правил по технике безопасности в соответствии с инструкциями по эксплуатации производителя..



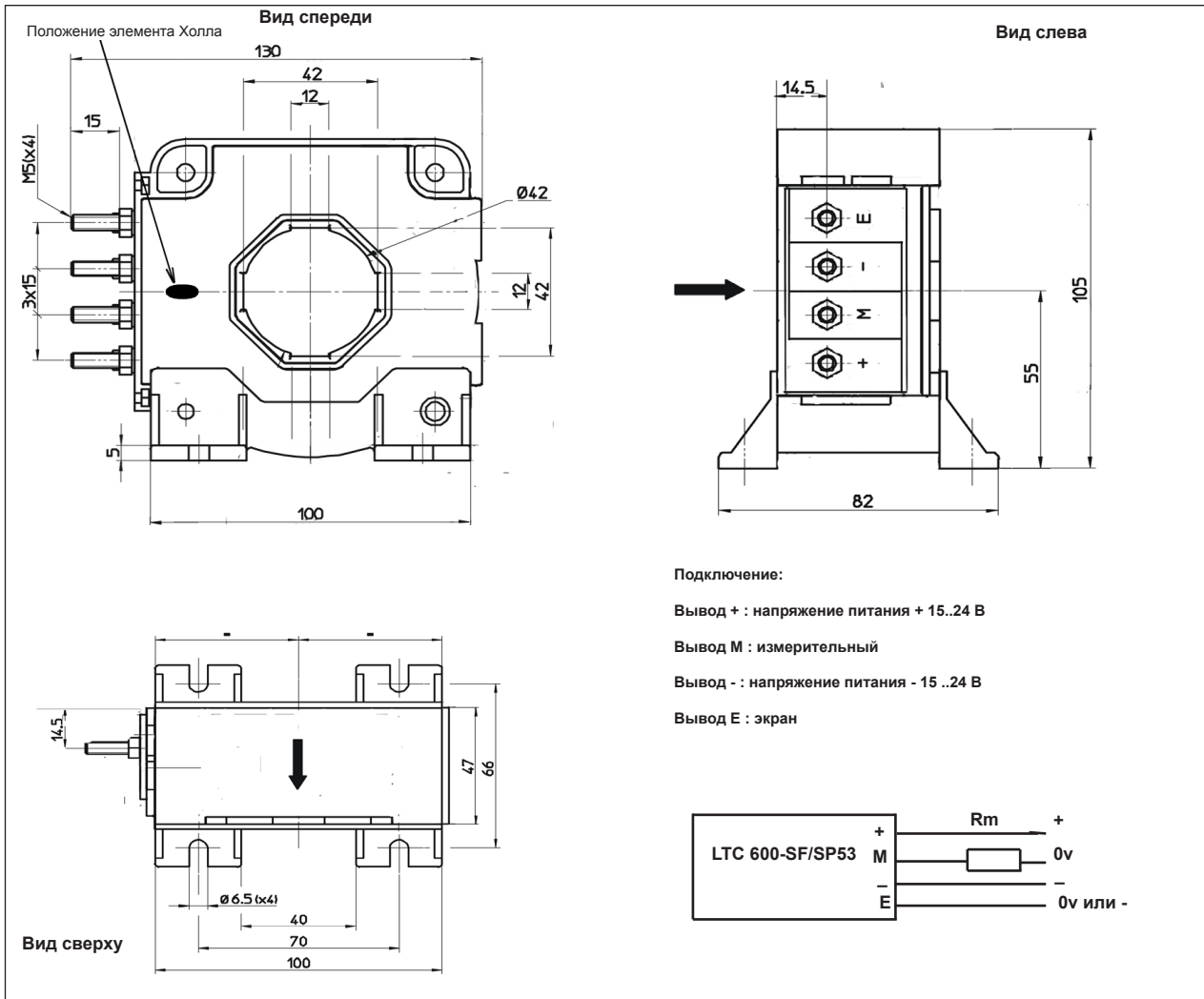
Осторожно, угроза поражения электрическим током

При эксплуатации преобразователя определенные компоненты модуля могут находиться под опасным напряжением (например, шины высокого напряжения, источник питания). Несоблюдение данного предупреждения может привести к травме и/или серьезному ранению.

Данный преобразователь является встроенным устройством, электропроводящие составляющие которого должны быть недоступны после монтажа.

Можно использовать защитный корпус или дополнительный экран.

Главный источник питания должен обладать возможностью отключения.



Механические характеристики

- Общий допуск ± 1.0 мм
- Подключение первичной цепи отв. Ø 42 мм
- Подключение вторичной цепи самоконтрающиеся гайки M5
Момент затяжки гаек 2.2 Нм
- Крепление 4 винта M6
Момент затяжки 5 Нм

Примечание

- I_s положителен, когда I_p протекает в направлении, обозначенном стрелкой на корпусе.
- Температура первичной шины не должна превышать 100 °С.
- Наилучшие динамические характеристики (di/dt и время отклика) достигаются при полном заполнении неизолированной первичной шиной входного отверстия датчика.

Приемка ОТК _____ м.п.

Партия № _____

Дата отгрузки _____